

Zápis z 1. setkání Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno

Termín setkání: 29. 3. 2017 ve 14 hodin
Místo setkání: Nová radnice, Dominikánské nám. 1, zasedací místnost tajemníka č. 32,
1. patro
Účastníci: viz prezenční list

Program:

- 1) Představení členů
- 2) Seznámení se Statutem PS
- 3) Volba místopředsedy PS
- 4) Návrh způsobu činnosti PS
- 5) Projednání podnětů na bezbariérové úpravy

Zahájení: náměstek primátora Petr Hladík přivítal všechny přítomné, zdůraznil potřebu vzniku tohoto poradního a iniciativního orgánu RMB a potřebu řešit přístupnost města

1) Představení členů

Jednotliví členové PS se v krátkosti představili – organizaci kterou zastupují, a pozici, kterou vykonávají (v prezenční listině je toto pro přehlednost uvedeno včetně kontaktních údajů)

2) Seznámení se Statutem PS

Statut PS byl členům PS zaslán společně s pozvánkou a současně byl k dispozici i na PS – Petr Hladík pouze vypíchl body související s volbou předsedy a místopředsedy. Předsedou se automaticky stává rezortní náměstek – tedy Petr Hladík.

Tajemníkem PS je Eva Rossi, Odbor zdraví MMB.

3) Volba místopředsedy PS

Petr Hladík na pozici místopředsedy navrhl člena ZMB Martina Freunda nebo vedoucí OZ MMB Zoru Proskovou. Martin Freund projevil zájem být místopředsedou – bylo hlasováno o jeho volbě.

Hlasování: 15 pro, 0 proti, 2 se zdrželi ze 17 přítomných členů

Místopředsedou PSpBB byl většinou hlasů zvolen Martin Freund.

4) Návrh způsobu činnosti PS

PS se bude zabývat přístupností města komplexně, jsou stanoveny základní úkoly a to:

- metodicko - koncepční činnost, tak aby navrhovaná řešení byla správná,
- stavební úpravy - budou řešeny podněty občanů na odstraňování konkrétních bariér,
- osvětová činnost pro veřejnost – např. projekt nálepky pro vstup vodicích a asistenčních psů.

P. Hladík informoval o financování úprav: prozatím půjde zejména o úpravy ve veřejném prostoru a u veřejně přístupných institucí, soukromý sektor prozatím nebude řešen (v budoucnu by mohl být např. dotační program pro soukromý sektor)

R. Osman – zdůraznil potřebu upravovat prostor v určitých návaznostech, ne pouze nahodile.

Úkoly:

- Milena Antonovičová zpracuje metodiku pro řešení bezbariérovosti (základní body pro všechny)
- Všichni členové PS: soupis materiálů týkající se bezbariérovosti, i rozpracované, výhledové atd. – odkazy na tyto koncepční materiály, případně přímo konkrétní materiály zasílat na tajemníka PS
- Eva Rossi - zájmové organizace budou informovány o připravovaném materiálu Plán udržitelné městské mobility – zaslání připomínek, dle informace J. Levíčka mají MČ možnost zasílat připomínky až do 30.6. (tato informace byla následně ověřena u p. Machalové – Odbor dopravy – a termín prodloužen **nebude**)

5) Projednání podnětů na bezbariérové úpravy

Eva Rossi představila podněty občanů na bezbariérové úpravy v Brně. Pro účely zápisu jsou podněty řazeny dle časové posloupnosti:

2017/001

Podnět: přechody na křižovatce Koliště x Křenová jsou bariérové, není možné se dostat bezpečně na chodník, občané musí využívat nájezd k budově MP Brno, pobočka Křenová (musí jet na této rušné křižovatce částečně po silnici, aby se dostali na chodník)

Řešení: DPMB a B-Kom prověří, zda v rámci rekonstrukce Křenové nebude i toto řešeno

2017/002

Podnět: trasa Bělohorská – není sjezd z chodníku

Řešení: B-Kom prověří vlastníky a případné řešení

2017/003

Podnět: nevhodně umístěná značka pěší zóna na ulici Česká x nám. Svobody (obě strany ulice)

Řešení: B-Kom již podnět řeší, prosím informovat o vývoji

2017/004

Podnět: ul. Divadelní – přechod přes koleje – vystouplé koleje a nerovná dlažba

Řešení: v budoucnu je plánována rekonstrukce celého prostoru, současný stav prověří DPMB – případná možnost předláždění míst pro přecházení

2017/005

Podnět: přechod od smyčky trolejbusů u Grandu směrem k autobusovému nádraží u Grandu - je tam udělaná, celkem dobře použitelná, umělá vodící linie, která však končí ve volném prostoru. Nasměrovat se od ní k přímému přejití přechodu je bez kontroly zraku velice obtížné, ba prakticky nemožné. Signální pás, který by je od vodící linie k přechodu přivedl a správně je nasměroval tam prý nelze udělat, protože, podle vyjádření policie, tam ten značený přechod vlastně není, nebo aspoň nemá být, protože je to velice nebezpečné. Takže to, paradoxně, udělají ještě nebezpečnější tím, že nevidomé chodce nechají napospas ve volném prostoru nebo, jak to někteří můžou také pochopit, je nasměrují přímo doprostřed křižovatky. To v případě, že půjdou v ose té umělé vodící linie.

Řešení: B-Kom

2017/006

Podnět: není konkrétní, pouze obecné poznámky

- doprava: máme bezbariérové dopravní prostředky, ale nemáme bezpečné nástupiště do nich.
- chodníky: ať jsou to nové či rekonstrukce tak se po nich často nedá jezdit. Úzké a nerovné.
- mapy: Brnu chybí mapa, kam se vozičkáři dostanou a kam ne.
- taxi: Brno nemá taxi službu na přepravu vozičkářů.

Řešení:

- mapy – tazatel bude informován o Atlase přístupnosti centra města Brna pro osoby s omezenou schopností pohybu, který je k dispozici již 5 let a pravidelně je každé 2 roky aktualizován a také o Atlase přístupnosti zdravotnických zařízení v Brně, který vyšel v roce 2015. Současně bude informován o nové mapové aplikaci Mapa přístupnosti Brna
- taxi: tazatel bude informován o možnosti využít dopravu Ligy vozičkářů (tato doprava je podpořena finančními prostředky SMB) a současně o možnosti využít službu Seniorbus – provozuje DPMB, která je určena také pro přepravu OZP (v současné době jsou k dispozici 2 vozy, od 1. 6. 2017 bude k dispozici další automobil).

2017/007

Podnět:

- špatné řešení celého Malinovského náměstí - centrum a přestupní uzel, před divadlem chybí nástupní ostrůvek na zastávce tramvaje a na ul. Rooseveltově jsou nástupní ostrůvky tak nízké, že je nastupování do tramvaje velmi obtížné,
- úpravy před hlavním nádražím - uvažuje se o plně bezbariérových nástupištech??,
- nástupní ostrůvky Nové sady – zvýšení,
- konečná zastávka trolejbusu 33 ve Slatině směrem do města – velmi nízký nástupní ostrůvek - někteří řidiči trolejbusů sice vůz někdy nahnou, ale pokud nenastupuje někdo s kočárkem, tak je to většinou ani nenapadne, ale jsou světlé výjimky.

Řešení: DPMB prověří stav, OI informuje o plánované rekonstrukci Malinovského nám, ul. Benešova a oblasti přednádraží

2017/008

Podnět: nedotažená stavba bezbariérové rampy u kostela v Brně-Komíně. Rampa končí na úzkém chodníčku s vysokým obrubníkem, u kterého auta parkují tak, že téměř není možné projet s kočárkem kolem a častokrát ani mezi auty. Nedělní mše jsou hojně navštěvovány rodinami s dětmi (kočárky) a často i nějakým vozičkářem.

Řešení: B-Kom – zjistit stav a vlastníka

2017/009

Podnět: v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí ulice Křenová odstranění bariér v přístupu k budově Úřadu práce, zejména se jedná o naprosto nevyhovující a bariérové tramvajové ostrůvky na zastávce Vlhká (v obou směrech).

Řešení: DPMB prověří stav, situaci zašle tajemníkovi PS

V souvislosti s tímto podnětem informoval p. Poláček (Unie neslyšících), že je třeba prověřit u nově pořizovaných elektronických informačních tabulí DPMB možnost indukčního odposlechu.

Úkol: p. Holec (DPMB) zajistí prověření.

Podněty staršího data (nutno prověřit stav):

- zastávka Hlavní nádraží – u viaduktu – zastávka se schodem – alespoň doplnění kontrastního vizuálního pásu – prověří DPMB
- zastávka Mostecká – dlouhodobě posunuta mimo vyznačený prostor – prověří DPMB
- Moravské náměstí – chodník, přístup k zastávce tramvaje – doplnění vodící linie/zvýšení obrubníku – prověří VZMB

Jednotlivé podněty budou předány na organizace – správce, které prověří stav, možnosti úprav, případně plánované rekonstrukce a informují tajemníka a PSpBB.

Termín dalšího setkání PS: **4.5.2017 v 12,30 hod. v zasedací místnosti tajemníka č. 32, Nová radnice, Dominikánské nám. 1.**

Zapsala:

Mgr. Eva Rossi – tajemník PSpBB

Dne 4. 4. 2017