

Zápis z 2. setkání Poradního sboru RMB pro bezbariérové Brno

Termín setkání: 4. 5. 2017 ve 12,30 hodin
Místo setkání: Nová radnice, Dominikánské nám. 1, zasedací místnost tajemníka č. 32,
1. patro
Účastníci: viz prezenční list

Program:

- 1) Prezentace mapové aplikace Mapa přístupnosti Brna
- 2) Informace o osvětových kampaních v oblasti přístupu k osobám se zrakovým postižením
- 3) Informace o řešení podnětů z 1. PSpBB
- 4) Projednání nových podnětů na bezbariérové úpravy
- 5) Různé

Zahájení: náměstek primátora Petr Hladík přivítal všechny přítomné.

1) Prezentace mapové aplikace Mapa přístupnosti Brna

Eva Rossi (OZ MMB) a Jana Morávková (OMI MMB – GIS) představily mapovou aplikaci Mapa přístupnosti Brna www.brno.cz/mapa-pristupnosti .

Mapa obsahuje informace o přístupnosti státních institucí, zdravotnických zařízení, kulturních památek, muzeí a galerií. Objekty občanské vybavenosti jako jsou bankomaty, banky, hotely, lékárny, restaurace, kavárny a nákupní pasáže jsou zde znázorněny jen v případě, pokud jsou bezbariérové. V mapě jsou také vyobrazena vyhrazená parkovací místa, zastávky a linky městské hromadné dopravy.

Na tvorbě aplikace se podíleli Odbor zdraví MMB - zmapování bezbariérovosti jednotlivých objektů, Odbor městské informatiky MMB – Oddělení GIS a společnost T-MAPY – vytvoření aplikace. Dále spolupracovali Dopravní podnik města Brna a Brněnské komunikace.

Aplikace obsahuje totožné informace jako tištěný Atlas přístupnosti centra města Brna, na kterém jsme spolupracovali s Masarykovou univerzitou a Atlas přístupnosti zdravotnických zařízení ve městě Brně, v aplikaci však dochází k častějším aktualizacím. Aplikaci lze přepnout i do anglického jazyka.

Aplikace umožňuje měření vzdálenosti a území, uživatelé mohou zadat výběr objektů dle potřeby, vyhledávání dle adresy nebo objektu a je možné také odeslat změnové hlášení na základě kterého lze aktualizovat data o přístupnosti daného místa operativněji.

Uživatelé nemají sami možnost data v aplikaci měnit, čímž chceme udržet úroveň dat dle nastavených parametrů (Metodika kategorizace přístupnosti objektů).

2) Informace o osvětových kampaních v oblasti přístupu k osobám se zrakovým postižením

Eva Rossi informovala členy PSpBB, že na Odboru zdraví MMB působí koordinátor pro osoby se zrakovým postižením. V rámci této problematiky byly připraveny dva projekty:

- Projekt nálepka – Vítáme vodicího a asistenčního psa – tato nálepka je určena jako osvěta veřejnosti a provozovatelů /správců objektů, že vodicí a asistenční psi mohou vstupovat do objektů. Nálepka je distribuována zájemcům společně s letákem o

legislativě a desaterem o vodicím a asistenčním psovi. Tato nálepka je již distribuována i mimo území města Brna i v dalších městech jižní Moravy ad.

- Projekt situačních videospotů – v současnosti probíhá příprava a natáčení videospotů o přístupu a komunikaci s osobami se zrakovým postižením. Spoty jsou určeny na LCD panely do vozů MHD, do čekáren úřadů, nemocnic a na další veřejná místa. V budoucnu budou nabídnuty i školám a dalším zájemcům. Hotové klipy by dle předpokladů měly být k dispozici na podzim 2017. Na přípravě spotů spolupracujeme s MU – střediskem Teirezias, s Tyfloservisem a Školou pro výcvik vodicích psů Milana Dvořáka.

3) Informace o řešení podnětů z 1. PSpBB

Eva Rossi postupně představila podněty občanů, které byly rozjednány na 1. PSpBB a jejich vývoj:

2017/001

Podnět: přechody na křižovatce Koliště x Křenová jsou bariérové, není možné se dostat bezpečně na chodník, občané musí využívat nájezd k budově MP Brno, pobočka Křenová (musí jet na této rušné křižovatce částečně po silnici, aby se dostali na chodník)

Řešení: DPMB a B-Kom prověří, zda v rámci rekonstrukce Křenové nebude i toto řešeno

Vývoj: dle dostupné dokumentace tyto přechody nebudou v rámci uvedené rekonstrukce řešeny, rekonstrukce tuto velkou křižovatku nezasahuje. Bude dále zjištěno, zda nebude v nejbližší době řešena rekonstrukce přilehlých ulic, v rámci kterých by se uvedená křižovatka upravovala. Dle vyjádření ing. Víkové je třeba křižovatku komplexně přerešit tak, aby splňovala parametry pro bezbariérové užívání, přístup na přechod ji sice zpřístupní, ale nezaručí bezpečné přecházení.

2017/002

Podnět: trasa Bělohorská – není sjezd z chodníku

Řešení: B-Kom prověří vlastníky a případné řešení

Vývoj: možnost úpravy je konzultována s odborníky na bezbariérové užívání (Karásek, Sobol, Antonovičová) – hledá se vhodné řešení.

2017/003

Podnět: nevhodně umístěná značka pěší zóna na ulici Česká x nám. Svobody (obě strany ulice)

Řešení: B-Kom již podnět řeší, prosím informovat o vývoji

Vývoj: ke značce je vydáno stanovisko o umístění značek, je třeba reflektovat uliční šíři a průjezdný prostor, v rámci PSpBB je umístění značky a volba případného opatření konzultována s odborníky na bezbariérové užívání (Sobol, Karásek, Antonovičová). Jejich stanovisko bude předáno B-Kom k zapracování a dořešení podnětu.

2017/004

Podnět: ul. Divadelní – přechod přes koleje – vystouplé koleje a nerovná dlažba

Řešení: v budoucnu je plánována rekonstrukce celého prostoru, současný stav prověří DPMB – případná možnost předláždění míst pro přecházení.

Vývoj: z dostupných dokumentací a informací OI MMB vyplývá, že se připravuje rozsáhlá rekonstrukce oblasti přednádraží, ulice Benešova a Malinovského nám.- rekonstrukce je

rozdělena do několika etap a zahájení se předpokládá nejdříve v roce 2018. Z toho důvodu se v rámci PSpBB navrhla možnost předláždění části ulice (přechod přes koleje) rovinnou dlažbou tak, aby bylo možné, alespoň dočasně, přecházet bez obtíží. Tuto možnost prověří Ing. Holec a bude PSpBB informovat o návrhu řešení.

2017/005

Podnět: přechod od smyčky trolejbusů u Grandu směrem k autobusovému nádraží u Grandu - je tam udělaná, celkem dobře použitelná, umělá vodící linie, která však končí ve volném prostoru. Nasměrovat se od ní k přímému přejití přechodu je bez kontroly zraku velice obtížné, ba prakticky nemožné. Signální pás, který by je od vodící linie k přechodu přivedl a správně je nasměroval tam prý nelze udělat, protože, podle vyjádření policie, tam ten značený přechod vlastně není, nebo aspoň nemá být, protože je to velice nebezpečné. Takže to, paradoxně, udělají ještě nebezpečnější tím, že nevidomé chodce nechají napospas ve volném prostoru nebo, jak to někteří můžou také pochopit, je nasměrují přímo doprostřed křižovatky. To v případě, že půjdou v ose té umělé vodící linie.

Řešení: B-Kom

Vývoj: dokumentace k uvedené oblasti a překážkám pro nevidomé je konzultována s odborníky na bezbariérové užívání (Sobol, Karásek, Antonovičová). Jejich stanovisko bude předáno B-Kom k zapracování.

2017/006

Podnět: není konkrétní, pouze obecné poznámky

- doprava: máme bezbariérové dopravní prostředky, ale nemáme bezpečné nástupiště do nich.
- chodníky: ať jsou to nové či rekonstrukce tak se po nich často nedá jezdit. Úzké a nerovné.
- mapy: Brnu chybí mapa, kam se vozičkáři dostanou a kam ne.
- taxi: Brno nemá taxi službu na přepravu vozičkářů.

Řešení:

- mapy – tazatel bude informován o Atlase přístupnosti centra města Brna pro osoby s omezenou schopností pohybu, který je k dispozici již 5 let a pravidelně je každé 2 roky aktualizován a také o Atlase přístupnosti zdravotnických zařízení v Brně, který vyšel v roce 2015. Současně bude informován o nové mapové aplikaci Mapa přístupnosti Brna
- taxi: tazatel bude informován o možnosti využít dopravu Ligy vozičkářů (tato doprava je podpořena finančními prostředky SMB) a současně o možnosti využít službu Seniorbus – provozuje DPMB, která je určena také pro přepravu OZP (v současné době jsou k dispozici 2 vozy, od 1. 6. 2017 bude k dispozici další automobil).

Vývoj: tazatel byl informován a vznesl další dotazy viz 2017/013

2017/007

Podnět:

- špatné řešení celého Malinovského náměstí - centrum a přestupní uzel, před divadlem chybí nástupní ostrůvek na zastávce tramvaje a na ul. Rooseveltově jsou nástupní ostrůvky tak nízké, že je nastupování do tramvaje velmi obtížné,
- úpravy před hlavním nádražím - uvažuje se o plně bezbariérových nástupních??,
- nástupní ostrůvky Nové sady – zvýšení,

- konečná zastávka trolejbusu 33 ve Slatině směrem do města – velmi nízký nástupní ostrůvek - někteří řidiči trolejbusů sice vůz někdy nahnou, ale pokud nenastupuje někdo s kočárkem, tak je to většinou ani nenapadne, ale jsou světlé výjimky.

Řešení: DPMB prověří stav, OI informuje o plánované rekonstrukci Malinovského nám, ul. Benešova a oblasti přednádraží

Vývoj: oblast přednádraží a Malinovského náměstí viz podnět 2017/004, dočasné řešení zvýšení zastávky před divadlem na Malinovského nám. (nástup z úrovně chodníku) – nebylo dle vyjádření Ing. Holce povoleno.

nástupní ostrůvky Nové sady – zvýšení – zastávka Nové sady odpovídá parametrům pro bezbariérové užívání

konečná zastávka trolejbusu 33 ve Slatině směrem do města - DPMB prověří možnost zařadit opravu chodníku do plánu oprav BKOM, vzhledem k tomu, že se jedná o chodník s nástupní hranou na pozemní komunikaci, ve správě této společnosti.

2017/008

Podnět: nedotažená stavba bezbariérové rampy u kostela v Brně-Komíně. Rampa končí na úzkém chodníčku s vysokým obrubníkem, u kterého auta parkují tak, že téměř není možné projet s kočárkem kolem a častokrát ani mezi auty. Nedělní mše jsou hojně navštěvovány rodinami s dětmi (kočárky) a často i nějakým vozíčkářem.

Řešení: B-Kom – zjistit stav a vlastníka

Vývoj: dle informací Ing. Vikové nespadá tato oblast do vlastnictví nebo správy města – pozemek a rampa jsou nejspíše ve správě městské části Brno-Komín nebo farnosti – podnět bude předán k řešení vlastníkově (Rossi).

2017/009

Podnět: v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí ulice Křenová odstranění bariér v přístupu k budově Úřadu práce, zejména se jedná o naprosto nevyhovující a bariérové tramvajové ostrůvky na zastávce Vlhká (v obou směrech).

Řešení: DPMB prověří stav, situaci zašle tajemníkovi PS

Vývoj: dle dokumentace a vyjádření Ing. Antonovičové budou obě tram zastávky Vlhká bezbariérové, detaily by bylo dobré upravit (třeba chybně řešená VL před úřadem práce), stavba končí u křižovatky na okruhu.

4) Projednání nových podnětů na bezbariérové úpravy

2017/010

Podnět: ulice Skořepka – chybí nájezd na chodník

Řešení: Rossi zmapuje uvedenou oblast – výsledky zjištění přednese na dalším PSpBB a bude se dále řešit ve spolupráci se správcem

2017/011

Podnět: nepřístupnost kina Scala – umístění rampy či plošiny na vstupu

Řešení: dle dosavadních zjištění jsou vstupu 1 – 2 schody a dále dlouhé vstupní schodiště dolů k prostoru před kinosál, bar a obchod MU – v současné době je přístup řešen schodolezem – není komfortním řešením a je nutná asistence další osoby. V objektu není Bb WC. – upravená toaleta na WC ženy – na přístupu další schody (dle vyjádření manažera).

Dle informací Majetkového odboru je dům ve vlastnictví 2 vlastníků – Statutární město Brno a Společnost Dům Scala – prostor je rozdělen na jednotky - vstupní schodiště je společným prostorem – je ve společném vlastnictví těchto dvou subjektů.

Prostora kina a přílehlé prostory má v nájmu MU – nájemní smlouva je uzavřena do roku 2033, dále má v nájmu prostor baru – ve vlastnictví Společnosti Dům Scala. Společný prostor vstupního schodiště v nájmu není. Prostor je využíván veřejností.

Další řešení je na společném jednání vlastníků a nájemce.

2017/012

Podnět: roh ulice Kounicova a Kotlářská (Sušilova) – rozbité nájezdy, na ulici Arna Nováka – nájezdy chybí – dle informace tazatele se jedná o informaci staršího data

Řešení: Rossi zmapuje uvedenou oblast – výsledky zjištění přednese na PSpBB a bude se dále řešit ve spolupráci se správcem.

2017/013

Podnět:

- a) Existuje v Brně taxi pro vozíčkáře na zavolání?
- b) Turistický autobus není vhodný pro osoby, které si nepřesednou na sedačku?
- c) Zastávka lodní dopravy Veveří je uvedena jako bezbariérová, ale je bariérová – schody??

Řešení:

Ad a) dle informací členů PSpBB není nikomu známo, že by některá taxislužba v Brně tuto službu zajišťovala – dále ověří Rossi

Ad b) dle informací TIC, který provozuje turistický minibus je bus uzpůsobený pro přepravu osob na vozíku bez nutnosti přeseďat (Rossi prověří). Nástup do busu je na nám. Svobody – zastávka není bezbariérová, proto v případě, že bude busem cestovat osoba na vozíku je nástup přesunut na tram zastávku Rašínova.

Ad c) dle vyjádření Ing. Holce a Ing. Antonovičové je přístup na zastávku lodní dopravy u hradu Veveří upravený a odpovídá požadavkům na bezbariérové užívání. Převážná část odpočinkové plochy je bezbariérově přístupná /mimo malou část u studánky – nelze řešit z výškových a prostorových důvodů. Dřevěná částečně krytá lávka je zcela bezbariérová. Samotná zastávka lodní dopravy je řešena jako plovoucí ponton s navazující šikmou pochozí plochou – sklon a umístění budou závislé na výšce hladiny v přehradě. Mezi pontonem a lávkou vyrovnávací schody - pro překonání schodů bude na lodi k dispozici schodolez či bude řešeno ližinami (obsluha zajištěna personálem lodi). Zastávka je nyní označena jako bezbariérová – nelze!!! Po dohodě s členy PSpBB změnit označení zastávky na **přístupná s asistencí** (asistence je zajištěna ze strany obsluhy lodě) a doplnit text u zastávky o tuto informaci (Ing. Holec, Rossi)

V návaznosti na Mapu přístupnosti Brna zvážit zmapování všech zastávek lodní dopravy (Rossi).

5) Různé

Prosím o průběžné informování tajemníka PSpBB o vývoji u jednotlivých podnětů.

Termín dalšího setkání PS: předpokládaný termín červenec – srpen 2017

Zapsala:

Mgr. Eva Rossi – tajemník PSpBB

Dne 25. 5. 2017